



Bewertungspartner

Ingenieurbüro Schröder
Gildestraße 22
48317 Drensteinfurt

☎ 0173 8092643
🌐 www.ibs-schroeder.de

Fahrzeugbewertung

Professional-Check



Ingenieurbüro Schröder

Die Wertermittlung erfolgte durch einen anerkannten classic-analytics Bewertungspartner auf Grundlage des classic-analytics Zustandsnoten- und Bewertungssystems.

**Bewertungspartner**

Ingenieurbüro Schröder
Gildestraße 22
48317 Drensteinfurt

☎ 0173 8092643
🌐 www.ibs-schroeder.de

**Porsche**

928 S4

Marktwert*

EUR 35.000



* Klassiker steigen im Wert! Vermeiden Sie Unterversicherung mit unserem kostenlosen Update-Service: Wir benachrichtigen Sie automatisch per E-Mail, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs um mehr als 10% gestiegen ist. Mehr Infos unter: <https://www.classic-analytics.de/produkte/update-service>

Bewertung

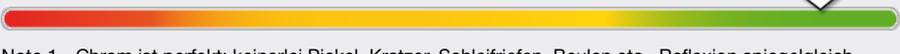
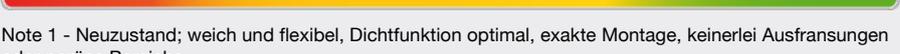
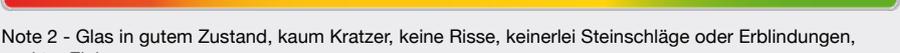
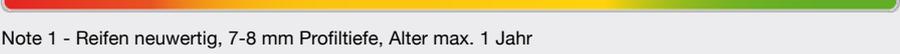
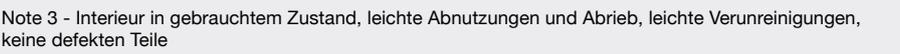
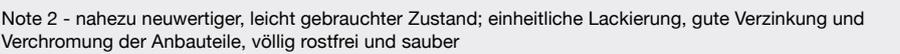
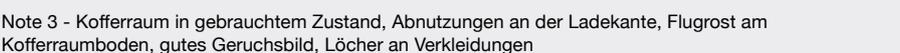
Gutachten-Nr.:	18-1112	Sachbearbeiter:	Sebastian Schröder
Bewertungs-Nr.:	BIE-PORS6644-R2-01	ca-Partner-Nr.:	S4816
Auftragsdatum:	16.05.2018	Erstellungsdatum:	17.05.2018

Fahrzeugdaten

Marke:	Porsche	Anzahl Türen:	2
Modell:	928 S4	Anzahl Sitzplätze:	4
Baujahr:	1990	Kraftstoffart:	Benzin
Karosserietyp:	Coupé	Motorposition:	Front
Hubraum in ccm:	4.957	Motorbauart:	8-Zyl. / V-Motor
Leistung in PS/kW:	320 / 235	Motorlage:	Längs
Fahrgestell-Nr.:	WP0ZZZ92ZMS800327	Motor Kühlung:	Flüssig
Erstzulassung:	10/1990	Getriebeart:	Automatik
Tachometerstand:	127700 km	Anzahl Gänge:	4
Amtl. Kennzeichen:	-	Antriebsart:	Heck
Farbe:	Schwarz	Lenkung:	Links

Hinweis: Dieses Zertifikat dient ohne begleitendes Gutachten ausschließlich der Wertermittlung zur Versicherungseinstufung und nicht als Kalkulationsgrundlage im Schadenfall oder zum Verkauf.

Zustandseinstufungen der einzelnen Baugruppen

Blech		Note 2 - Spaltmaße weitgehend einheitlich und eng gefasst (4-8 mm), gutes Schliessverhalten, saubere Übergänge, keinerlei Rost
Lack		Note 2 - sehr guter Spiegelgrad, geringer Spachtel, kaum Staubeinschlüsse, kaum Krater, wenig Trichterbildung an Übergängen
Chrom-/ Zierteile		Note 1 - Chrom ist perfekt; keinerlei Pickel, Kratzer, Schleifriefen, Beulen etc., Reflexion spiegelgleich
Dichtungen/ Gummiteile		Note 1 - Neuzustand; weich und flexibel, Dichtfunktion optimal, exakte Montage, keinerlei Ausfransungen oder poröse Bereiche
Glas		Note 2 - Glas in gutem Zustand, kaum Kratzer, keine Risse, keinerlei Steinschläge oder Erblindungen, exakter Einbau
Reifen		Note 1 - Reifen neuwertig, 7-8 mm Profiltiefe, Alter max. 1 Jahr
Fahrgastraum		Note 3 - Interieur in gebrauchtem Zustand, leichte Abnutzungen und Abrieb, leichte Verunreinigungen, keine defekten Teile
Motorraum		Note 2 - nahezu neuwertiger, leicht gebrauchter Zustand; einheitliche Lackierung, gute Verzinkung und Verchromung der Anbauteile, völlig rostfrei und sauber
Motor		Note 2 - Motor in leicht gebrauchtem Zustand, Überholung oder Ersatz kürzlich erfolgt, Zylinder mit voller Kompression, kleine Gebrauchsspuren
Kofferraum		Note 3 - Kofferraum in gebrauchtem Zustand, Abnutzungen an der Ladekante, Flugrost am Kofferraumboden, gutes Geruchsbild, Löcher an Verkleidungen

Gesamtzustandsnote dieses Fahrzeuges

2 (zwei)

Note 1: Makellostes Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Repräsentiert den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren.

Note 2: Gutes, absolut mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls sehr leichten Gebrauchsspuren.

Note 3: Gebrauchtes Fahrzeug, das normale Spuren der Jahre oder kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Note 4: Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlichen Mängeln, eventuell bedingt fahrbereit oder mit sofort notwendigen Arbeiten. Kann leichte Durchrostungen aufweisen.

Note 5: Restaurationsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Vollständige Definitionen der Zustandsnoten im Anhang und unter <https://www.classic-analytics.de/>

Marktbeobachtung für Porsche - 928 S4

Note 1

-

Note 2

EUR 32.000

Note 3

EUR 19.000

Note 4

EUR 8.600

Note 5

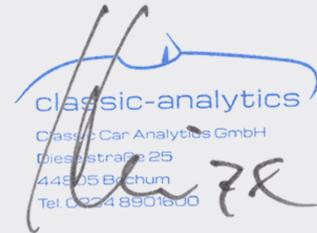
-

Angegeben ist der mittlere Marktwert für ein serienmäßiges Fahrzeug. Sonderausstattungen und Umbauten sind, wenn nicht anders angegeben, nicht berücksichtigt.
classic-analytics bescheinigt höchste Sorgfalt und Objektivität bei der Ermittlung der o.g. Fahrzeugwerte (Stand 05/2018)

classic-analytics

Dieselstraße 25
44805 Bochum

+49 234 8901600
+49 234 89016020
info@classic-analytics.de
www.classic-analytics.de



Bochum, 17.05.2018
Ort Datum

Heinze
Unterschrift / Stempel

Wertbeeinflussende Faktoren

Elektr. Sportsitze, Volllederausstattung, Radio/CD, Elektr. Schiebedach, Klimaanlage, Elektr. Fensterheber, Fahrer- und Beifahrerairbag, Zentralverriegelung, Motorcode M28/42, Tempomat, Leichtmetallräder 16 Zoll

Fahrzeugbeschreibung

Porsche Typ 928 S4 Modelljahr 1991, deutsche Erstausslieferung und Erstzulassung Oktober 1990. Letzte Zulassung durch den Erstbesitzer in der Schweiz. Das Fahrzeug wurde nach Wiedereinführung in die BRD aufwendig überholt und im Original Farbton nachlackiert. Am Fahrzeug wurden keine Unfallschäden festgestellt. Die Identität des Fahrzeuges wurde mittels Fahrzeug-Ident-Nr und der Prägung an der Karosserie überprüft. Die Funktion von Motor und Antrieb wurde bei einem Testlauf überprüft.

Der prüfende classic-analytics Partner

Der ca-Partner bescheinigt die ermittelte Zustandsnote

2 (zwei)

Einschließlich aller wertbeeinflussenden Faktoren ergeben sich somit folgende Werte:

Marktwert EUR 35.000

Wiederbeschaffungswert EUR 42.000

Ingenieurbüro Schröder
Gildestraße 22
48317 Drensteinfurt

0173 8092643



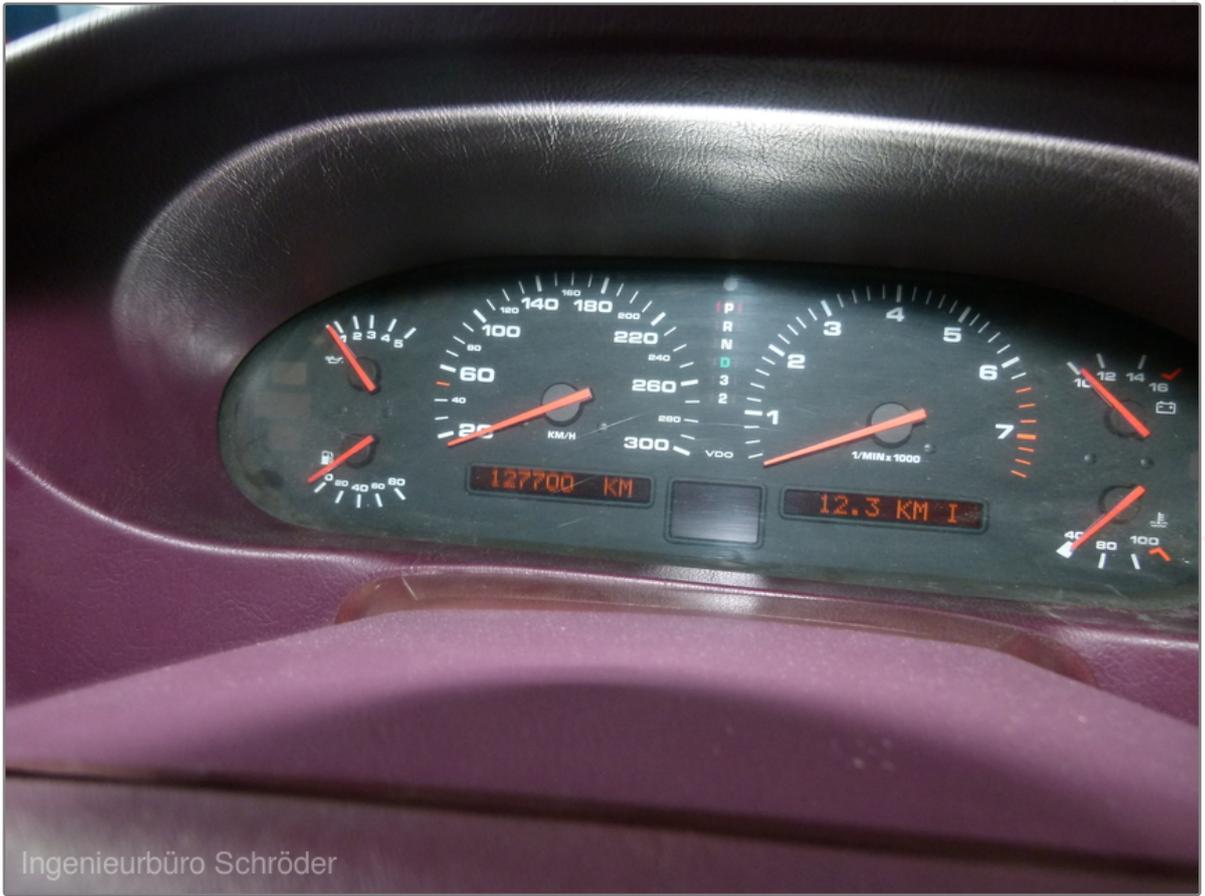
Drensteinfurt, 17.05.2018
Ort Datum

Sebastian Schröder
Unterschrift / Stempel









Ingenieurbüro Schröder



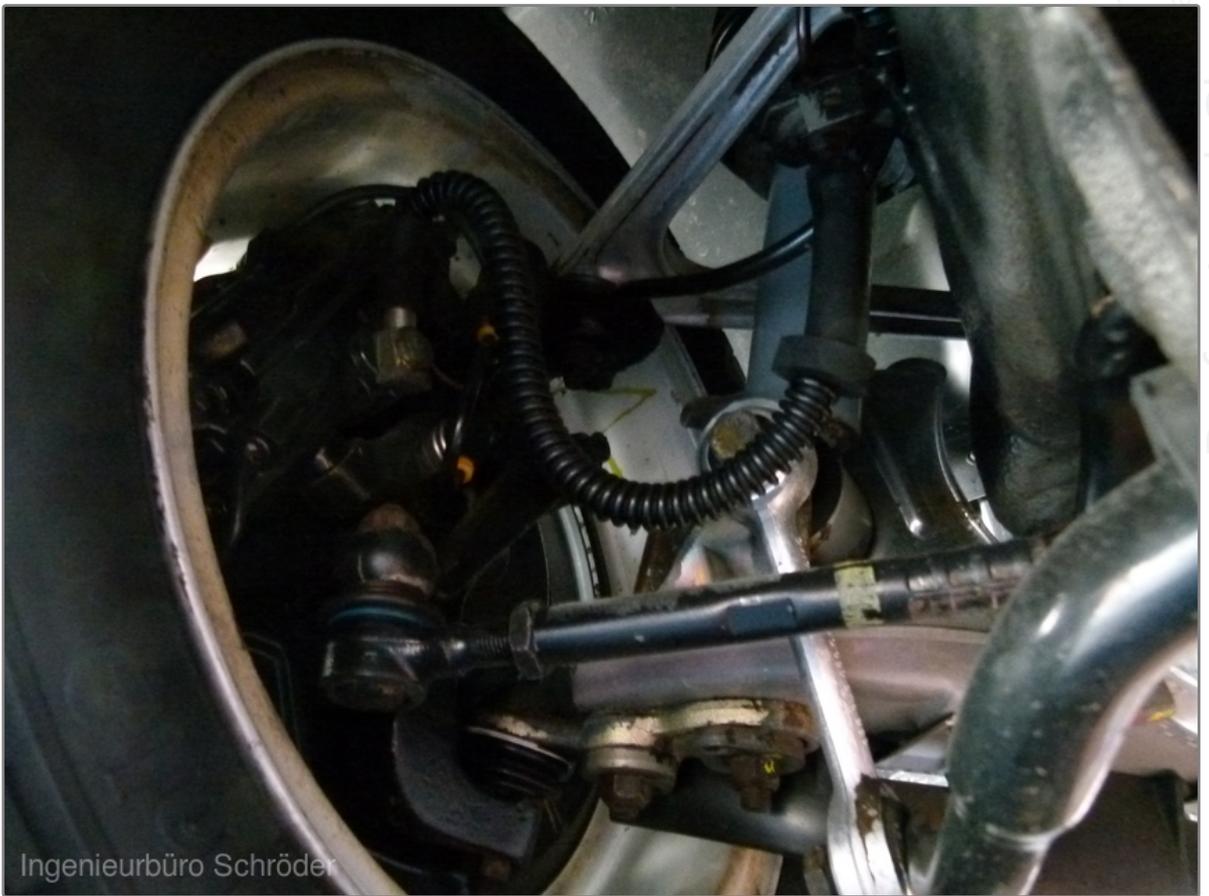
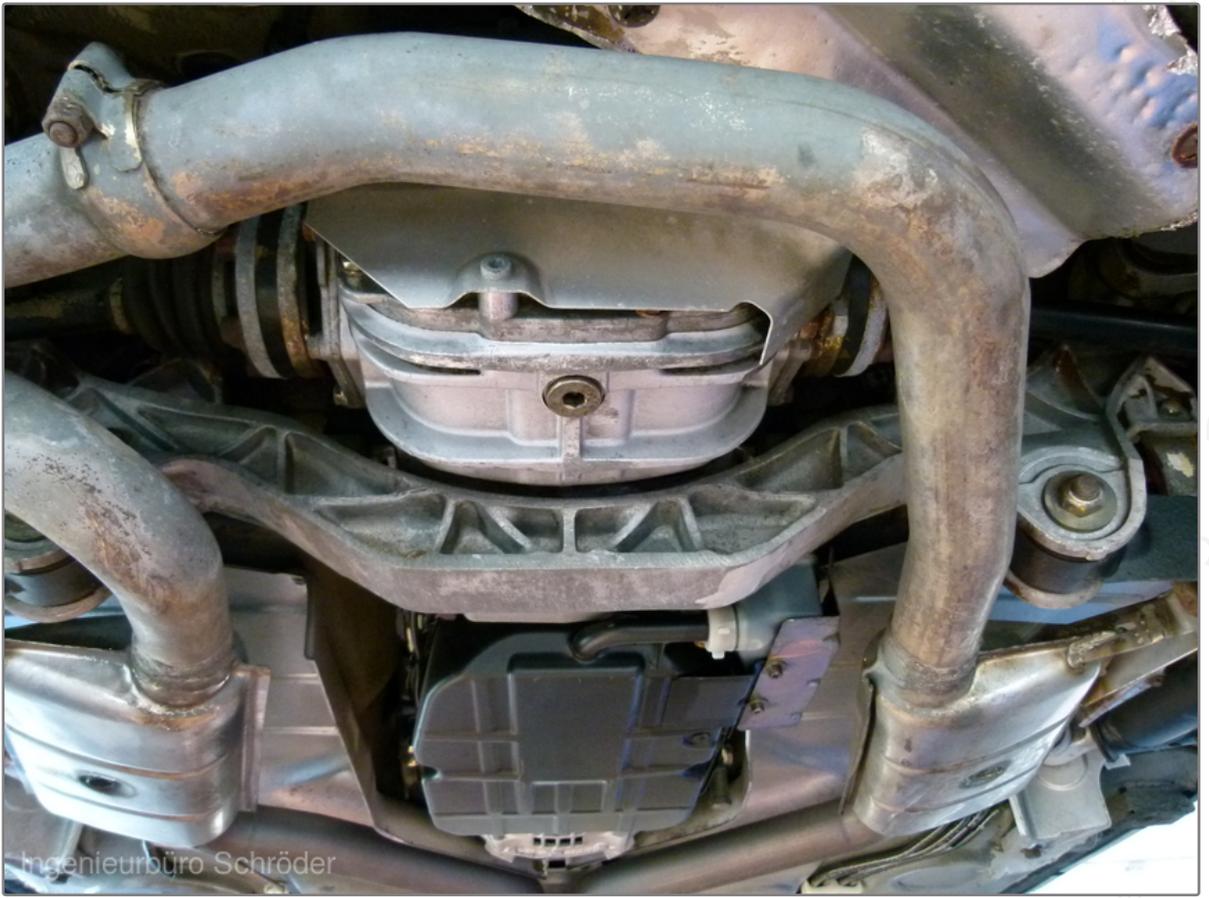
Ingenieurbüro Schröder



Ingenieurbüro Schröder



Ingenieurbüro Schröder



Erläuterungen zum classic-analytics Professional-Check

Der Professional-Check beinhaltet eine Zustandsprüfung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung oder Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer).

Aufgrund der visuellen Erscheinung der verschiedenen Baugruppen (Karosserie, Lack, Innenraum etc.) und dem Klangbild des Motors wird hierbei eine Gesamt-Zustandsnote ermittelt. Bei offensichtlichen Abweichungen vom Originalzustand wird der Professional-Check um einen Anhang ergänzt, in dem zur Wertbeeinflussung Stellung genommen wird. Bei allen von classic-analytics angegebenen Werten handelt es sich um Mittelwerte (Durchschnitt), die in Einzelfällen um bis zu 10 Prozent über- oder unterschritten werden können.

Der Professional-Check ist als kostengünstige Möglichkeit der Zustands- und Wertermittlung für Versicherungszwecke konzipiert und verfügt daher über einen reduzierten Prüfungsumfang. Restrisiken verbleiben bei korrekter Vorgehensweise lediglich in den Bereichen der sogenannten versteckten Mängel wie verzogenen Bodengruppen oder erheblichen Defekten an Motor und Getriebe.

Dennoch dient der Professional-Check nur zur Ermittlung der Zustandsnote und des sich hieraus ergebenden Marktwertes im Rahmen der Versicherungseinstufung. Er ist nicht als Bewertungsgrundlage für den An- oder Verkauf geeignet.

Der Auftraggeber wurde vor Auftragserteilung über Zweck und Umfang dieser Bewertungsform informiert.

Da der Markt für Liebhaberfahrzeuge Preisschwankungen unterliegt, empfehlen wir, in regelmäßigen Abständen, insbesondere bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsarbeiten, die Wertermittlung zu aktualisieren. Sind seit Erstellung der Bewertung mehr als 6 Monate vergangen, kann deren Gültigkeit nicht garantiert werden.

Update-Service (kostenlos)

Als classic-analytics Professional-Check Kunde haben Sie die Möglichkeit, sich von der classic-analytics Zentrale automatisch benachrichtigen zu lassen, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs gestiegen und Ihre Bewertung damit nicht mehr aktuell ist (Unterversicherung).

Nach Aktivierung unseres Update-Services (www.classic-analytics.de/update-service) erhalten Sie eine E-Mail, sobald der Wert Ihres Modells um mehr als 10 Prozent oder mehr als EUR 2.500 gestiegen und damit eine Anpassung des Versicherungswertes empfehlenswert ist.

classic-analytics Zustandsnoten

Zustandsnote 1

Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2

Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3

Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Zustandsnote 4

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Hinweis zum Thema Patina:

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

Wertdefinitionen

Marktwert

Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge werden üblicherweise nach ihrem Marktwert versichert. Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeugs am Spezialmarkt für Liebhaberfahrzeuge, d.h. bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für dieses Fahrzeug der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlergewinnspanne enthält. Lediglich bei seltener gehandelten Fahrzeugen und bei Modellen, die überwiegend über den gewerblichen Handel vertrieben werden, fließen auch Ergebnisse aus Händlerverkäufen sowie internationale Auktionsergebnisse als Nettobetrag mit ein. Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko-Bereich. Er gilt als Taxe (festgesetzter, vereinbarter Preis) im Sinne des § 76 VVG (Versicherungsvertragsgesetz).

Achtung:

Für die regelmäßige Anpassung des Versicherungswertes ist der Versicherungsnehmer selbst verantwortlich! Im Schadenfall wird andernfalls nur der bei Versicherungsabschluss ursprünglich vereinbarte Marktwert ersetzt, auch wenn dieser durch die bei Oldtimern übliche Wertsteigerung nicht mehr aktuell und deutlich zu niedrig ist (Gefahr der Unterversicherung).

Die Fahrzeugbewertung sollte daher über unseren kostenlosen Update-Service (s. vorherige Seite) regelmäßig aktualisiert werden.

Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert beziffert die Summe, die der Geschädigte im Falle eines Unfalls aufwenden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug kurzfristig zu beschaffen (Grundsatz der Naturalrestitution, vgl. §249 BGB). Abgestellt wird dabei auf den Wert zum Zeitpunkt des Unfalls. Berücksichtigung findet hierbei – im Gegensatz zum Marktwert – vor allem der gewerbliche Handel, der Wiederbeschaffungswert enthält somit stets (anteilige) Mehrwertsteuer und die in der jeweiligen Preisklasse übliche Händlergewinnspanne – Restaurationskosten oder sonstige bisherige Aufwendungen finden hingegen keine Berücksichtigung. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.

Wiederherstellungswert

Der Wiederherstellungswert bezeichnet die Summe, die sich aus der Anschaffung sowie der späteren Restaurierung eines Fahrzeugs ergeben hat - unabhängig davon, ob sich dieser Preis bei einem Verkauf tatsächlich am Markt erzielen lässt. Es handelt sich somit um einen rein rechnerisch ermittelten Wert, der sich aus der Addition der sicht- oder belegbaren Investitionen ergibt. Die Differenz zum Marktwert kann daher erheblich sein. Der Wiederherstellungswert hat vor allem in den Fällen Bedeutung, in denen ein Fahrzeug überdurchschnittlich langwierig, aufwendig und damit kostenintensiv restauriert wurde.